



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576736

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																														
Contrôle technique périodique		05/12/2025	25248463																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p>																																																															
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		04/02/2026																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																															
GC-987-RQ (F)	19/05/2022	28/10/2021																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																
PEUGEOT	2008																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																															
VR3UDYHZSMJ849501	M1	VP																																																															
Type / CNIT	Energie																																																																
M10PGTVP125Y597	GO																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
107124		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">0 % 10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">822 daN 498 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>260 daN</td> <td>247 daN</td> <td>154 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>260 daN</td> <td>247 daN</td> <td>154 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 60 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.1 % +0.2 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 10 %				Forces verticales :	822 daN 498 daN				Frein de service					Forces de freinage :	260 daN	247 daN	154 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %			7 %	Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	247 daN	154 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 60 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 % +0.2 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																															
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.6 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 % 10 %																																																																
Forces verticales :	822 daN 498 daN																																																																
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	260 daN	247 daN	154 daN	144 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	5 %			7 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	260 daN	247 daN	154 daN	144 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 60 %																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.1 % +0.2 %																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																	
GC-987-RQ																																																																	
CT:04/02/2026																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																	
N° SÉRIE : VR3UDYHZSMJ849501																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : C68576736																																																																	
S013C026 25248463 XXXXXXXXXX																																																																	