



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576736

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/12/2025		25248463	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/02/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GC-987-RQ (F)		19/05/2022		28/10/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		2008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3UDYHZSMJ849501		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP125Y597		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
107124					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GC-987-RQ CT:04/02/2026					
S013C026 25248463 XXXXXXXXXX					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
N° SÉRIE : VR3UDYHZSMJ849501					
N° D'IMPRIMÉ : C68576736					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		10 %	
Forces verticales :		822 daN		498 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		260 daN	247 daN	154 daN	144 daN
Déséquilibre (<20%) :		5 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :		260 daN	247 daN	154 daN	144 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		60 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		18 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.1 %		+0.2 %	