



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679027

| | | | | | |
|--|------------------------------|--|----------------------------|--|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
| Contrôle technique périodique | | 08/01/2026 | 26249335 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Favorable | | Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 07/01/2028 | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/06/2023 : 71293 km / 18/06/2025 : 103394 km | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| GG-368-XF (F) | 14/06/2022 | 19/06/2017 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| PEUGEOT | 5008 | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| VF3MRHNYHHL018419 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| M10PGTVP056X191 | ES | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| 112236 | | AVANT G D G D Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.0 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 16 % Forces verticales : 882 daN 689 daN Frein de service Forces de freinage : 257 daN 281 daN 208 daN 184 daN Déséquilibre (<20%) : 9 % 12 % Forces de freinage (efficacité) : 257 daN 281 daN 208 daN 184 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 59 % | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 % Émissions à l'échappement CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.008 | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | GG-368-XF CT:07/01/2028 S013C026 26249335 XXXXXXXXXX | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3MRHNYHHL018419 N° D'IMPRIMÉ : | | C68679027 | | | |