



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679384

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		20/01/2026	26249690																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé ARD, ARG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		19/03/2026																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
GG-387-AL (F)	27/04/2022	27/04/2022																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
CITROEN	BERLINGO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VR7EFYHT2NN504645	N1	CTTE																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																									
N10CTRCT173D671	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
266668		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-1.3 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>2 %</td> <td colspan="3">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>870 daN</td> <td colspan="3">561 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>287 daN</td> <td>289 daN</td> <td>198 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>1 %</td> <td colspan="3">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>287 daN</td> <td>289 daN</td> <td>198 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 67 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %</td> <td colspan="4">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %</td> <td colspan="4">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	1 %			Forces verticales :	870 daN	561 daN			Frein de service					Forces de freinage :	287 daN	289 daN	198 daN	187 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %	6 %			Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	289 daN	198 daN	187 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 67 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %					Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %	-1.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %	-2.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																								
G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %	1 %																																																																								
Forces verticales :	870 daN	561 daN																																																																								
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	287 daN	289 daN	198 daN	187 daN																																																																						
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %	6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	287 daN	289 daN	198 daN	187 daN																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 67 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																										
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.7 %	-1.5 %																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.0 %	-2.0 %																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																										
GG-387-AL																																																																										
CT:19/03/2026																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																										
N° SÉRIE : VR7EFYHT2NN504645																																																																										
N° D'IMPRIMÉ : C68679384																																																																										
S013C026 S : 19/03/2026 GG-387-AL																																																																										