



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318570

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		04/02/2026		26250127	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1462 P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2019 : 82162 km / 02/07/2019 : 82291 km / 25/08/2021 : 101152 km / 20/10/2021 : 102579 km / 31/10/2023 : 122703 km / 25/01/2024 : 123130 km / 20/03/2024 : 124674 km / 23/01/2026 : 130142 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
03/04/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AA-197-CV (F)		23/04/2009		23/04/2009	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C4			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7LC9HXC9Y523156		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MCT5212SR342		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
130144					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

AA-197-CV

CT:03/04/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF7LC9HXC9Y523156

N° D'IMPRIMÉ : C68318570

S013C026

26250127

XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
					D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			4 %
Forces verticales :		760 daN			466 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	253 daN	249 daN	179 daN		170 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN	249 daN	179 daN		170 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.8 m-1) C2:2.48 m-1 C3:2.46 m-1 C4:2.66 m-1 Moyenne:2.54 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.2 %		+0.2 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.9 %		+0.7 %		