



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679012

| | | | | | | | |
|---|------------------------------|--|----------------------------|--------|--|--|--|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | |
| Contrôle technique périodique | | 08/01/2026 | 26249320 | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | | Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD | | | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 07/03/2026 | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | Contre-visite | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 | | | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 013C0416 | | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | | |
| AJ-342-AW (F) | 02/01/2024 | 29/12/2009 | | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | | |
| FORD | MONDEO | | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | | |
| WF0EXXGBBE9D14819 | M1 | VP | | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | | |
| M10FRDVP001M045 | GO | | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | | | |
| 184323 | | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | | | | | | |
| AJ-342-AW | | | | | | | |
| CT:07/03/2026 | | | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 | | S013C026 | | +0.6 % | | | |
| N° SÉRIE : WF0EXXGBBE9D14819 | | 26249320 | | -2.3 % | | | |
| XXXXXXXXXX | | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | | |
| AVANT G D G D | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.1 m/km | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 4 % 6 % | | | | | | | |
| Forces verticales : 980 daN 635 daN | | | | | | | |
| Frein de service | | | | | | | |
| Forces de freinage : 349 daN 314 daN 202 daN 186 daN | | | | | | | |
| Déséquilibre (<20%) : 11 % 8 % | | | | | | | |
| Forces de freinage (efficacité) : 349 daN 314 daN 202 daN 186 daN | | | | | | | |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 65 % | | | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 % | | | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | | |
| Opacité des fumées(1.32 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.2 % +0.6 % | | | | | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.8 % -2.3 % | | | | | | | |