



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679012

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		08/01/2026		26249320																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG, AVD																																																																																																					
07/03/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/08/2019 : 101428 km / 08/07/2021 : 115941 km / 25/09/2023 : 132711 km / 26/09/2025 : 177942 km / 05/12/2025 : 182676 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
AJ-342-AW (F)		02/01/2024		29/12/2009																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
FORD		MONDEO																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
WF0EXXGBBE9D14819		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10FRDVP001M045		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
184323																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
AJ-342-AW CT:07/03/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0EXXGBBE9D14819 N° D'IMPRIMÉ : C68679012																																																																																																							
S013C026 26249320 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>980 daN</td><td></td><td></td><td>635 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>349 daN</td><td></td><td>314 daN</td><td>202 daN</td><td></td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>11 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>349 daN</td><td></td><td>314 daN</td><td>202 daN</td><td></td><td>186 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.32 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.2 %</td><td></td><td>+0.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.8 %</td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			6 %		Forces verticales :		980 daN			635 daN		Frein de service							Forces de freinage :	349 daN		314 daN	202 daN		186 daN	Déséquilibre (<20%) :		11 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	349 daN		314 daN	202 daN		186 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.32 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.8 %		-2.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.1 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			6 %																																																																																																		
Forces verticales :		980 daN			635 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	349 daN		314 daN	202 daN		186 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		11 %			8 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	349 daN		314 daN	202 daN		186 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(1.32 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.6 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.8 %		-2.3 %																																																																																																				