



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68679372**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																														
Contrôle technique périodique		20/01/2026	26249679																																																																																														
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																															
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		19/03/2026																																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																	
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : 013C0364																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																														
BB-092-SK (F)		26/03/2019	22/06/2005																																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																															
RENAULT		MODUS																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																													
VF1JP0E0533956770		M1		VP																																																																																													
Type / CNIT				Energie																																																																																													
MRE5016SB747				GO																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																															
276732		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.4 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">2 %</td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">772 daN</td> <td>464 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254 daN</td> <td></td> <td>248 daN</td> <td>169 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>254 daN</td> <td></td> <td>248 daN</td> <td>169 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) : 66 %</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td colspan="5">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(1.77 m-1)</td> <td colspan="4">C1:5.73 m-1 C2:6.64 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">+2.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">+0.9 %</td> <td>+0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %				6 %	Forces verticales :	772 daN				464 daN	<b>Frein de service</b>						Forces de freinage :	254 daN		248 daN	169 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				12 %	Forces de freinage (efficacité) :	254 daN		248 daN	169 daN	150 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 66 %						<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	24 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						Opacité des fumées(1.77 m-1)	C1:5.73 m-1 C2:6.64 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	+2.0 %					<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	+0.9 %				+0.1 %
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																															
	G	D	G	D																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km																																																																																																
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 %				6 %																																																																																												
Forces verticales :	772 daN				464 daN																																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																																																	
Forces de freinage :	254 daN		248 daN	169 daN	150 daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %				12 %																																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN		248 daN	169 daN	150 daN																																																																																												
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 66 %																																																																																																	
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	24 %																																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																	
Opacité des fumées(1.77 m-1)	C1:5.73 m-1 C2:6.64 m-1																																																																																																
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	+2.0 %																																																																																																
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	+0.9 %				+0.1 %																																																																																												
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																	
<b>BB-092-SK</b>																																																																																																	
<b>CT:19/03/2026</b>																																																																																																	
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																	
N° SÉRIE : VF1JP0E0533956770																																																																																																	
N° D'IMPRIMÉ : C68679372																																																																																																	
		S013C026 26249679 XXXXXXXXXX																																																																																															



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679373

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		20/01/2026	26249679																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0235																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/08/2020 : 222016 km / 18/08/2022 : 243060 km / 16/08/2024 : 257174 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																									
CONTROLEUR		IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C0364																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
BB-092-SK (F)		26/03/2019	22/06/2005																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
RENAULT		MODUS																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1JP0E0533956770		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
MRE5016SB747		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
276732																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX																																																																											
XXXXXX XXXXXX																																																																											
S013C026 26249679 XXXXXXXXXX																																																																											
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+9.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">2 % 6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">772 daN 464 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254 daN</td> <td>248 daN</td> <td>169 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>254 daN</td> <td>248 daN</td> <td>169 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) : 66 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 24 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.77 m-1)</td> <td colspan="4">C1:5.73 m-1 C2:6.64 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+2.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+0.9 % +0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 % 6 %				Forces verticales :	772 daN 464 daN				Frein de service					Forces de freinage :	254 daN	248 daN	169 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	248 daN	169 daN	150 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 66 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %					Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.77 m-1)	C1:5.73 m-1 C2:6.64 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.9 % +0.1 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 % 6 %																																																																										
Forces verticales :	772 daN 464 daN																																																																										
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	254 daN	248 daN	169 daN	150 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	248 daN	169 daN	150 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) : 66 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 24 %																																																																											
Émissions à l'échappement Opacité des fumées(1.77 m-1)	C1:5.73 m-1 C2:6.64 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.9 % +0.1 %																																																																										