



N° D'IMPRIMÉ C 68679372

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		20/01/2026		26249679																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG</p> <p>4.2.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu de couleur autre que blanc à l'avant ou rouge à l'arrière ; intensité lumineuse fortement réduite ARG</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>4.4.3.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences ARG</p> <p>5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD</p> <p>7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
19/03/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
BB-092-SK (F)		26/03/2019		22/06/2005																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		MODUS																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1JP0E0533956770		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
MRE5016SB747		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																
276732																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
BB-092-SK CT:19/03/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JP0E0533956770 N° D'IMPRIMÉ : C68679372																																																																																
S013C026 26249679 XXXXXXXXXX																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+9.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">2 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">772 daN</td><td colspan="2">464 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>254 daN</td><td>248 daN</td><td>169 daN</td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">12 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>254 daN</td><td>248 daN</td><td>169 daN</td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.77 m-1)</td><td>C1:5.73 m-1</td><td>C2:6.64 m-1</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.9 %</td><td colspan="2">+0.1 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %		Forces verticales :	772 daN		464 daN		Frein de service					Forces de freinage :	254 daN	248 daN	169 daN	150 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	248 daN	169 daN	150 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.77 m-1)	C1:5.73 m-1	C2:6.64 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.9 %		+0.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+9.4 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		6 %																																																																													
Forces verticales :	772 daN		464 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	254 daN	248 daN	169 daN	150 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		12 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	248 daN	169 daN	150 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(1.77 m-1)	C1:5.73 m-1	C2:6.64 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.9 %		+0.1 %																																																																													



N° D'IMPRIMÉ C 68679373

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/01/2026		26249679	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès-verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670 P0235			
19/03/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/08/2020 : 222016 km / 18/08/2022 : 243060 km / 16/08/2024 : 257174 km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BB-092-SK (F)		26/03/2019		22/06/2005	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		MODUS			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1JP0E0533956770		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MRE5016SB747		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
276732					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX					
XXXXXXXXXX					
XXXXXXXXXX					
S013C026 26249679 XXXXXXXXXX					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
G AVANT D G ARRIERE D					
Ripage (-8 à +8 m/km) : +9.4 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 2 % 6 %					
Forces verticales : 772 daN 464 daN					
Frein de service					
Forces de freinage : 254 daN 248 daN 169 daN 150 daN					
Déséquilibre (<20%) : 3 % 12 %					
Forces de freinage (efficacité) : 254 daN 248 daN 169 daN 150 daN					
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 66 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %					
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(1.77 m-1) C1:5.73 m-1 C2:6.64 m-1					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 %					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.9 % +0.1 %					