



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68207060

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		26/02/2026		26250908																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0402 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/02/2019 : 140953 km / 08/09/2021 : 178895 km / 08/10/2021 : 180149 km / 10/10/2024 : 213074 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
25/04/2026																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
BC-363-HX (F)		12/12/2017		28/10/2010																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
FIAT		DUCATO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
ZFA25000001884139		N1		CTTE																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
250BCMFBX		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
225602																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
BC-363-HX CT:25/04/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA25000001884139 N° D'IMPRIMÉ : C68207060		S013C026 S : 25/04/2026 BC-363-HX																																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1329 daN</td><td></td><td></td><td>739 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>492 daN</td><td></td><td>468 daN</td><td>293 daN</td><td></td><td>313 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>492 daN</td><td></td><td>468 daN</td><td>293 daN</td><td></td><td>313 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>75 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.5 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			5 %		Forces verticales :		1329 daN			739 daN		Frein de service							Forces de freinage :	492 daN		468 daN	293 daN		313 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	492 daN		468 daN	293 daN		313 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.5 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.7 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			5 %																																																																																											
Forces verticales :		1329 daN			739 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	492 daN		468 daN	293 daN		313 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		5 %			7 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	492 daN		468 daN	293 daN		313 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(1.5 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																													
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %																																																																																															