



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68346818**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	11/02/2026	26250402
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		
Défavorable pour défaillances majeures		
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
10/04/2026		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contre-visite		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÉMENT : 013C1610		
SIGNATURE :		

<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BM-797-NE (F)	05/03/2019	26/04/2011
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7NC9HR8BY543133	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP000R717	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	
219365	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

<b>BM-797-NE</b>
<b>CT:10/04/2026</b>
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7NC9HR8BY543133
N° D'IMPRIMÉ : C68346818

S013C026  
S : 10/04/2026  
BM-797-NE

<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
		<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>		
		<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>			+2.6 m/km		
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>			12 %		32 %
<b>Forces verticales :</b>			858 daN		526 daN
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	284 daN		236 daN	161 daN	140 daN
Déséquilibre (<20%) :		17 %			14 %
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN		236 daN	161 daN	140 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	21 %				
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-2.2 %			-0.9 %	
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-2.5 %			-2.5 %	