



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679141

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		12/01/2026		26249449	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
11/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1474					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BW-677-PD (F)		19/10/2011		19/10/2011	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C3			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7SC9HPKBW609535		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10CTRVP001S002		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
173331					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
BW-677-PD CT:11/03/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SC9HPKBW609535 N° D'IMPRIMÉ : C68679141					
S013C026 26249449 XXXXXXXXXX					
		Défaillances majeures : 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.2 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 8 % Forces verticales : 758 daN 430 daN Frein de service Forces de freinage : 269 daN 225 daN 189 daN 170 daN Déséquilibre (<20%) : 17 % 11 % Forces de freinage (efficacité) : 269 daN 225 daN 189 daN 170 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 71 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:9.99 m-1 C3:9.99 m-1 C4:9.99 m-1 Moyenne:9.99 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -1.1 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.5 % +0.5 %			