



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68347090

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		19/02/2026		26250674																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1352 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, ARD, C, AR, ARG, D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/05/2020 : 151277 km / 15/04/2022 : 173750 km / 17/04/2024 : 195463 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
18/04/2026																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
BZ-386-DZ (F)		21/11/2014		19/12/2011																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
CITROEN		C3																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF7SC8HR4BW639955		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10CTRPV001R231		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
222197																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
BZ-386-DZ CT:18/04/2026																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SC8HR4BW639955 N° D'IMPRIMÉ : C68347090																																																																						
S013C026 S : 18/04/2026 BZ-386-DZ																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">32 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">720 daN</td><td colspan="2">425 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>193 daN</td><td>213 daN</td><td>150 daN</td><td>126 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">16 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>193 daN</td><td>213 daN</td><td>150 daN</td><td>126 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">59 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-2.0 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-3.4 %</td><td colspan="2">-3.6 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		32 %		Forces verticales :	720 daN		425 daN		Frein de service					Forces de freinage :	193 daN	213 daN	150 daN	126 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	193 daN	213 daN	150 daN	126 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-3.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.9 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	12 %		32 %																																																																			
Forces verticales :	720 daN		425 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	193 daN	213 daN	150 daN	126 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	10 %		16 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	193 daN	213 daN	150 daN	126 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.0 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-3.6 %																																																																			