



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68318420**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																					
Contrôle technique périodique		29/01/2026	26249979																																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																																						
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		28/03/2026																																																																																						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite																																																																																						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																								
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																								
<b>Défaillances mineures :</b> 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/12/2019 : 85598 km / 17/10/2022 : 127544 km / 29/11/2024 : 168613 km / 27/01/2025 : 170777 km																																																																																								
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																								
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
CA-249-RQ (F)		13/10/2015	17/02/2009																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																						
FORD		FIESTA																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
WF0JXXGAJJ8Y86254		M1	VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																						
MFD11H2CD217		ES																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Certificat d'immatriculation																																																																																								
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																						
182206		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-2.3 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>684 daN</td> <td></td> <td></td> <td>447 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>234 daN</td> <td></td> <td>241 daN</td> <td>186 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234 daN</td> <td></td> <td>241 daN</td> <td>186 daN</td> <td>185 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>) :</td> <td>74 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b></td> <td>24 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) :</td> <td>0.16 %</td> <td>CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) :</td> <td>0.21 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.001</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-0.2 %</td> <td></td> <td></td> <td>+0.7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.2 %</td> <td></td> <td></td> <td>-2.3 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	12 %			6 %	Forces verticales :	684 daN			447 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	234 daN		241 daN	186 daN	185 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	3 %				1 %	Forces de freinage (efficacité) :	234 daN		241 daN	186 daN	185 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	74 %					<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	24 %					<b>Émissions à l'échappement</b>						CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0.16 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.21 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %			+0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %			-2.3 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																						
G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.3 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	12 %			6 %																																																																																				
Forces verticales :	684 daN			447 daN																																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																																								
Forces de freinage :	234 daN		241 daN	186 daN	185 daN																																																																																			
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	3 %				1 %																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN		241 daN	186 daN	185 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	74 %																																																																																							
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b>	24 %																																																																																							
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																								
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) :	0.16 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) :	0.21 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.001																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %			+0.7 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.2 %			-2.3 %																																																																																				
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																						
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																								
<b>CA-249-RQ</b> <b>CT:28/03/2026</b>		<b>S013C026</b> <b>S : 28/03/2026</b> <b>CA-249-RQ</b>																																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																								
N° SÉRIE : WF0JXXGAJJ8Y86254																																																																																								
N° D'IMPRIMÉ : C68318420																																																																																								