



N° D'IMPRIMÉ C 68318628

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique		05/02/2026		26250185																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques :</p> <p>5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées AVG</p> <p>Défaillances majeures :</p> <p>0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1459 P0069 P0490 P1351</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/03/2022 : 209536 km / 21/04/2022 : 210433 km / 18/04/2024 : 225246 km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
05/02/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
CB-790-HP (F)	10/02/2012	08/10/2008																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT	207																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF3WA8HZC34561699	M1	VP																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																			
MPE5011TA626	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																				
234806																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
CB-790-HP CT:05/02/2026																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3WA8HZC34561699 N° D'IMPRIMÉ : C68318628																																																																				
S013C026 26250185 XXXXXXXXXX																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-6.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">22 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">748 daN</td><td colspan="2">442 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>273 daN</td><td>258 daN</td><td>180 daN</td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>273 daN</td><td>258 daN</td><td>180 daN</td><td>169 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.6 %</td><td colspan="2">+1.1 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">+1.4 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		22 %		Forces verticales :	748 daN		442 daN		Frein de service					Forces de freinage :	273 daN	258 daN	180 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	258 daN	180 daN	169 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		+1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		22 %																																																																	
Forces verticales :	748 daN		442 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	273 daN	258 daN	180 daN	169 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	6 %		7 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	258 daN	180 daN	169 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 %		+1.1 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		+1.4 %																																																																	