



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318628

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		05/02/2026	26250185																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées AVG																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1459 P0069 P0490 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD , ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD, ARG																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
CB-790-HP (F)		10/02/2012	08/10/2008																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		207																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3WA8HZC34561699		M1	VP																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																				
MPE5011TA626		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
234806		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-6.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">4 % 22 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">748 daN 442 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>273 daN</td> <td>258 daN</td> <td>180 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>6 %</td> <td>7 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>273 daN</td> <td>258 daN</td> <td>180 daN</td> <td>169 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>73 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.6 % +1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 % +1.4 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 % 22 %				Forces verticales :	748 daN 442 daN				Frein de service					Forces de freinage :	273 daN	258 daN	180 daN	169 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %	7 %			Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	258 daN	180 daN	169 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 % +1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % +1.4 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-6.0 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 % 22 %																																																																					
Forces verticales :	748 daN 442 daN																																																																					
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	273 daN	258 daN	180 daN	169 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	6 %	7 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	273 daN	258 daN	180 daN	169 daN																																																																		
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.6 % +1.1 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 % +1.4 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
CB-790-HP																																																																						
CT:05/02/2026																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																						
N° SÉRIE : VF3WA8HZC34561699																																																																						
N° D'IMPRIMÉ :		C68318628																																																																				
		S013C026 26250185 XXXXXXXXXX																																																																				