



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318510

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26250068																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																									
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/04/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																								
CJ-086-SP (F)		13/08/2012	21/06/2005																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		1007																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3KM8HZB20029351		M1	VP																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																									
MPE5011RG113		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
235633		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>-5.1 m/km</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>18 %</td> <td colspan="3">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>753 daN</td> <td colspan="3">506 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>234 daN</td> <td>228 daN</td> <td>182 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>3 %</td> <td colspan="3">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>234 daN</td> <td>228 daN</td> <td>182 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>64 %</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4">Opacité des fumées(2.52 m-1) C1:8.55 m-1 C2:3.95 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 % -0.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-0.6 % -0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.1 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	18 %	4 %			Forces verticales :	753 daN	506 daN			Frein de service					Forces de freinage :	234 daN	228 daN	182 daN	167 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %	9 %			Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	228 daN	182 daN	167 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(2.52 m-1) C1:8.55 m-1 C2:3.95 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 % -0.4 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 % -0.8 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-5.1 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	18 %	4 %																																																																									
Forces verticales :	753 daN	506 daN																																																																									
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	234 daN	228 daN	182 daN	167 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	3 %	9 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	228 daN	182 daN	167 daN																																																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	64 %																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %																																																																										
Émissions à l'échappement	Opacité des fumées(2.52 m-1) C1:8.55 m-1 C2:3.95 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 % -0.4 %																																																																										
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.6 % -0.8 %																																																																										
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
CJ-086-SP CT:02/04/2026																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3KM8HZB20029351 N° D'IMPRIMÉ :		C68318510 S013C026 S : 02/04/2026 CJ-086-SP																																																																									