



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318550

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26250107																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/04/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD																																																																						
<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 12/12/2019 : 108117 km / 04/01/2022 : 154606 km / 29/01/2024 : 198244 km / 19/02/2024 : 199275 km																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																				
DB-465-RC (F)	11/10/2016	23/12/2013																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																					
CITROEN	C4 PICASSO																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
VF73D9HC8DJ877946	M1	VP																																																																				
Type / CNIT	Energie																																																																					
M10CTRVP005Z587	GO																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
249121																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																					
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
<b>DB-465-RC</b> <b>CT:02/04/2026</b>		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">2 % 0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">893 daN 572 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296 daN</td> <td>264 daN</td> <td>195 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>11 %</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296 daN</td> <td>264 daN</td> <td>195 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b></td> <td colspan="4">(-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -0.5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b></td> <td colspan="4">(-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 % -2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 % 0 %				Forces verticales :	893 daN 572 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	296 daN	264 daN	195 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %	4 %			Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	264 daN	195 daN	202 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %				<b>Feux de croisement</b>	(-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -0.5 %				<b>Feux de brouillard avant</b>	(-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 % -2.0 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																				
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.4 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	2 % 0 %																																																																					
Forces verticales :	893 daN 572 daN																																																																					
<b>Frein de service</b>																																																																						
Forces de freinage :	296 daN	264 daN	195 daN	202 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	11 %	4 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	296 daN	264 daN	195 daN	202 daN																																																																		
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	65 %																																																																					
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %																																																																					
<b>Feux de croisement</b>	(-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -0.5 %																																																																					
<b>Feux de brouillard avant</b>	(-3.5 % à -1.0 %) : -1.8 % -2.0 %																																																																					
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF73D9HC8DJ877946 N° D'IMPRIMÉ : C68318550		S013C026 S : 02/04/2026 DB-465-RC																																																																				