



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68679015**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																																								
Contrôle technique périodique		08/01/2026	26249323																																																																																								
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																																									
Favorable		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P 115D																																																																																									
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		07/01/2028																																																																																									
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contrôle technique périodique																																																																																									
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S013C026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2020 : 65993 km / 23/02/2022 : 94881 km / 09/02/2024 : 115108 km																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																											
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 013C0416																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
DD-382-ZX (F)		18/03/2014	18/03/2014																																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																																									
BMW		SERIE 1																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
WBA1T91020J887221		M1	VP																																																																																								
Type / CNIT		Energie																																																																																									
M10BMWVP016J732		GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																																									
136319		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b></td> <td colspan="4">-5.1 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b></td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td colspan="4">717 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>217 daN</td> <td>201 daN</td> <td>188 daN</td> <td>167 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>229 daN</td> <td>212 daN</td> <td>228 daN</td> <td>206 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b></td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.5 m-1) C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b></td> <td colspan="4">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b></td> <td colspan="4">-0.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">+0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-5.1 m/km				<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	5 %				<b>Forces verticales :</b>	717 daN				<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	217 daN	201 daN	188 daN	167 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %				Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	212 daN	228 daN	206 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 %					<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées (0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.6 %				<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-0.2 %					-1.0 %					+0.1 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																									
	G	D	G	D																																																																																							
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>	-5.1 m/km																																																																																										
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>	5 %																																																																																										
<b>Forces verticales :</b>	717 daN																																																																																										
<b>Frein de service</b>																																																																																											
Forces de freinage :	217 daN	201 daN	188 daN	167 daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	229 daN	212 daN	228 daN	206 daN																																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 %																																																																																											
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</b>	24 %																																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																											
Opacité des fumées (0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																											
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b>	-1.6 %																																																																																										
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b>	-0.2 %																																																																																										
	-1.0 %																																																																																										
	+0.1 %																																																																																										
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																									
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																											
<b>DD-382-ZX</b>		<b>CT:07/01/2028</b>																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																											
N° SÉRIE : WBA1T91020J887221																																																																																											
N° D'IMPRIMÉ :		C68679015																																																																																									
		S013C026 26249323 XXXXXXXXXX																																																																																									