



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68678866

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique		31/12/2025	25249174																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D																																																																																								
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		27/02/2026																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																										
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td>Date de 1ère mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>DF-501-ZA (F)</td> <td>21/05/2014</td> <td>21/05/2014</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="2">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>PEUGEOT</td> <td colspan="2">2008</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td>Genre</td> </tr> <tr> <td>VF3CU9HP0EY058516</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td>Type / CNIT</td> <td colspan="2">Energie</td> </tr> <tr> <td>M10PGTVP0061198</td> <td colspan="2">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>						(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	DF-501-ZA (F)	21/05/2014	21/05/2014	Marque	Désignation commerciale		PEUGEOT	2008		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	VF3CU9HP0EY058516	M1	VP	Type / CNIT	Energie		M10PGTVP0061198	GO		Document(s) présenté(s)			Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																								
DF-501-ZA (F)	21/05/2014	21/05/2014																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
PEUGEOT	2008																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
VF3CU9HP0EY058516	M1	VP																																																																																								
Type / CNIT	Energie																																																																																									
M10PGTVP0061198	GO																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">769 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>277 daN</td> <td></td> <td>273 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>277 daN</td> <td></td> <td>273 daN</td> <td>198 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+0.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">+0.1 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-1.9 %</td> </tr> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %				Forces verticales :	769 daN				Frein de service					Forces de freinage :	277 daN		273 daN	198 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %				Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		273 daN	198 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %				Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %					+0.1 %					-1.9 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %																																																																																									
Forces verticales :	769 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	277 daN		273 daN	198 daN																																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	2 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	277 daN		273 daN	198 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	74 %																																																																																									
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 24 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %																																																																																									
	+0.1 %																																																																																									
	-1.9 %																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																										
DF-501-ZA CT:27/02/2026		S013C026 25249174 XXXXXXXXXXXX																																																																																								
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CU9HP0EY058516 N° D'IMPRIMÉ : 68678866																																																																																										