



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679139

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		12/01/2026		26249447																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																																																					
11/03/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0014																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site histovec.interieur.gouv.fr ou vous rapprochez du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DJ-629-GY (F) 08/08/2014 08/08/2014 Marque Désignation commerciale CITROEN C3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7SCHMZ0EW620347 M1 VP Type / CNIT Energie M10CTRV0051686 ES Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
141126																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DJ-629-GY CT:11/03/2026 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SCHMZ0EW620347 N° D'IMPRIMÉ : C68679139		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+7.3 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>678 daN</td><td></td><td></td><td>445 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>254 daN</td><td></td><td>236 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>254 daN</td><td></td><td>236 daN</td><td>156 daN</td><td></td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.25 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.53 %</td><td></td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.990</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td></td><td>+1.0 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td><td>-2.2 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			4 %		Forces verticales :		678 daN			445 daN		Frein de service							Forces de freinage :	254 daN		236 daN	156 daN		140 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			11 %		Forces de freinage (efficacité) :	254 daN		236 daN	156 daN		140 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.53 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 0.990	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %			+1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %			-2.2 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.3 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			4 %																																																																																																		
Forces verticales :		678 daN			445 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	254 daN		236 daN	156 daN		140 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		8 %			11 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN		236 daN	156 daN		140 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.53 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 0.990																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %			+1.0 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %			-2.2 %																																																																																																			