



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68207125

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		27/02/2026		26250973	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0003 P0245 P0685 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2019 : 65683 km / 07/07/2021 : 84763 km / 28/06/2023 : 106005 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
26/04/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DK-465-EV (F)		27/11/2017		18/09/2014	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		2008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3CU9HP0EY096406		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP0111556		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
135323					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DK-465-EV CT:26/04/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CU9HP0EY096406 N° D'IMPRIMÉ : C68207125					
S013C026 S : 26/04/2026 DK-465-EV					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		7 %		20 %	
Forces verticales :		775 daN		485 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		279 daN	270 daN	162 daN	160 daN
Déséquilibre (<20%) :		4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :		279 daN	270 daN	162 daN	160 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)		C1:0.17 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-4.0 %		+0.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.0 %		-1.3 %	