



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68679283**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>			
Contrôle technique périodique		15/01/2026	26249590			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>				
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.1.b.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Mauvaise fixation de plaques de renfort ou d'attaches AVG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2300 P2303 P2306 P1337 P1338 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV				
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		14/03/2026				
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		Contre-visite				
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>						
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>						
N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
DY-581-PP (F)	22/09/2023	30/12/2015				
Marque	Désignation commerciale					
PEUGEOT	208					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF3CCHMZ6FT246209	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
M10PGTVP0448882	ES					
Document(s) présenté(s)						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice						
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>				
127438		<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>			
		G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		5 %				
Forces verticales :		659 daN				
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :		248 daN	231 daN	156 daN	162 daN	
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		7 %				
Forces de freinage (efficacité) :		248 daN	231 daN	156 daN	162 daN	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :		73 %				
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) : 25 %</b>						
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +0.5 %</b>						
DY-581-PP						
CT:14/03/2026						
N° D'AGRÉMENT : S013C026						
N° SÉRIE : VF3CCHMZ6FT246209						
N° D'IMPRIMÉ : C68679283						
		S013C026 26249590 XXXXXXXXXX				