



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318563

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		03/02/2026		26250120																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/02/2020 : 20563 km / 16/05/2022 : 36492 km / 07/05/2024 : 47829 km  Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag TAKATA conducteur. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
02/04/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
EB-409-PD (F)		21/02/2020		22/04/2016																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
OPEL		MOKKA																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
W0LJD7EC5G4154676		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PELVP349P385		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
060856																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
EB-409-PD CT:02/04/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0LJD7EC5G4154676 N° D'IMPRIMÉ : C68318563																																																																																									
S013C026 26250120 XXXXXXXXXX																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>906 daN</td><td></td><td></td><td>531 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>164 daN</td><td></td><td>158 daN</td><td>151 daN</td><td></td><td>138 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>326 daN</td><td></td><td>339 daN</td><td>163 daN</td><td></td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>18 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.5 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.4 %</td><td></td><td>-1.4 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			5 %		Forces verticales :		906 daN			531 daN		Frein de service							Forces de freinage :	164 daN		158 daN	151 daN		138 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	326 daN		339 daN	163 daN		159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.4 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			5 %																																																																																				
Forces verticales :		906 daN			531 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	164 daN		158 daN	151 daN		138 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		4 %			9 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	326 daN		339 daN	163 daN		159 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.0 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.4 %		-1.4 %																																																																																						