



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318230

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		22/01/2026	26249789
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1340 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		21/03/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÉMENT : S013C026			
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÉMENT : 083F1066			
SIGNATURE :			

IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
EE-573-XQ (F)	31/08/2016	30/04/2008	
Marque	Désignation commerciale		
PEUGEOT	207		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VF3WC8FSC34218636	M1	VP	
Type / CNIT	Energie		
MPE1212TK432	ES		
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
141007		G	AVANT	D	ARRIERE	D
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.5 m/km				
PROCÈS-VERBAL N° :		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 1 %				
DATE :		Forces verticales : 754 daN				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		Frein de service Forces de freinage : 253 daN Déséquilibre (<20%) : 30 % Forces de freinage (efficacité) : 253 daN Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 65 %				

EE-573-XQ	
CT:21/03/2026	
N° D'AGRÉMENT : S013C026	
N° SÉRIE : VF3WC8FSC34218636	
N° D'IMPRIMÉ : C68318230	
S013C026 S : 21/03/2026 EE-573-XQ	

	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			7 %	
Forces verticales :		754 daN			464 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	253 daN		178 daN	194 daN		178 daN
Déséquilibre (<20%) :		30 %				9 %
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN		178 daN	194 daN		178 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	65 %					
Frein de stationnement						
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %					
Feux de croisement						
(-2.5 % à -0.5 %) : +0.4 %					-2.0 %	
Feux de brouillard avant						
(-3.5 % à -1.0 %) : -2.9 %					-2.9 %	