



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318230

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		22/01/2026		26249789																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AV</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVD</p> <p>6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1340</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2018 : 73156 km / 02/07/2020 : 90981 km / 31/08/2020 : 91530 km / 20/08/2022 : 109138 km / 14/11/2024 : 131081 km</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
21/03/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
EE-573-XQ (F)		31/08/2016		30/04/2008																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT		207																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF3WC8FSC34218636		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
MPE1212TK432		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
141007																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
<div>EE-573-XQ</div> <div>CT:21/03/2026</div> <div>N° D'AGRÈMENT : S013C026</div> <div>N° SÉRIE : VF3WC8FSC34218636</div> <div>N° D'IMPRIMÉ : C68318230</div> <div>S013C026</div> <div>S : 21/03/2026</div> <div>EE-573-XQ</div>																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>754 daN</td><td></td><td></td><td>464 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>253 daN</td><td></td><td>178 daN</td><td>194 daN</td><td></td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>30 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>253 daN</td><td></td><td>178 daN</td><td>194 daN</td><td></td><td>178 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.4 %</td><td></td><td>-2.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.9 %</td><td></td><td>-2.9 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			7 %		Forces verticales :		754 daN			464 daN		Frein de service							Forces de freinage :	253 daN		178 daN	194 daN		178 daN	Déséquilibre (<20%) :		30 %			9 %		Forces de freinage (efficacité) :	253 daN		178 daN	194 daN		178 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-2.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-2.9 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			7 %																																																																																				
Forces verticales :		754 daN			464 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	253 daN		178 daN	194 daN		178 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		30 %			9 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	253 daN		178 daN	194 daN		178 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		-2.0 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %		-2.9 %																																																																																						