



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318515

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26250073																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD																																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : S013C026		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.f.1. PNEUMATIQUES : Frottement ou risque de frottement du pneu contre d'autres éléments (dispositifs antiprojections souples) AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/03/2021 : 96869 km / 26/03/2021 : 96869 km / 14/03/2023 : 137620 km / 10/03/2025 : 180028 km																																																																																														
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
EK-113-MM (F)		15/10/2019	02/03/2017																																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT		3008																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
VF3MJAHHWHS045973		M1	VP																																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10PGTVP0567165		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
202868		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="5">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="5">28 % 9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="5">980 daN 528 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>334 daN</td> <td>310 daN</td> <td>227 daN</td> <td>210 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>334 daN</td> <td>310 daN</td> <td>227 daN</td> <td>210 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="5">Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="5">C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="5">+0.0 % +0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="5">+0.7 % +2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT	ARRIÈRE					G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	28 % 9 %					Forces verticales :	980 daN 528 daN					Frein de service						Forces de freinage :	334 daN	310 daN	227 daN	210 daN		Déséquilibre (<20%) :	8 %					Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	310 daN	227 daN	210 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 % +0.7 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 % +2.0 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																																														
	G	D	G	D																																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	28 % 9 %																																																																																															
Forces verticales :	980 daN 528 daN																																																																																															
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	334 daN	310 daN	227 daN	210 daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	8 %																																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	310 daN	227 daN	210 daN																																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) : 71 %																																																																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.11 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 % +0.7 %																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.7 % +2.0 %																																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																
EK-113-MM																																																																																																
CT:02/04/2026																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
N° SÉRIE : VF3MJAHHWHS045973																																																																																																
N° D'IMPRIMÉ :		C68318515																																																																																														
		S013C026 S : 02/04/2026 EK-113-MM																																																																																														