



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318514

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																			
Contrôle technique périodique		03/02/2026	26250072																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2202 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																				
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		02/04/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÉMENT : 083F1066 SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
EK-400-YN (F)		06/05/2022	21/03/2017																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
PEUGEOT		EXPERT																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3VFAHHWHZ020056		N1	CTTE																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																				
N10PGTCT0499232		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
211031		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">2 % 8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1212 daN 742 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>362 daN</td> <td>357 daN</td> <td>231 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>2 %</td> <td>4 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>362 daN</td> <td>357 daN</td> <td>231 daN</td> <td>222 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) : 59 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : +0.2 %</td> <td colspan="4">+1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.9 %</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 8 %				Forces verticales :	1212 daN 742 daN				Frein de service					Forces de freinage :	362 daN	357 daN	231 daN	222 daN	Déséquilibre (<20%) :	2 %	4 %			Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	357 daN	231 daN	222 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) : 59 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : +0.2 %	+1.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.9 %	-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.8 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 % 8 %																																																																					
Forces verticales :	1212 daN 742 daN																																																																					
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	362 daN	357 daN	231 daN	222 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	2 %	4 %																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	362 daN	357 daN	231 daN	222 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 59 %																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																						
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : +0.2 %	+1.3 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.9 %	-4.0 %																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																						
EK-400-YN CT:02/04/2026		S013C026 S : 02/04/2026 EK-400-YN																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3VFAHHWHZ020056 N° D'IMPRIMÉ : C68318514																																																																						