



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679103

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		12/01/2026	26249411																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/06/2021 : 59478 km / 30/06/2022 : 76586 km / 09/11/2023 : 92906 km / 04/01/2024 : 93000 km																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																															
11/01/2028																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 11/01/2027																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
EN-103-PA (F)		29/05/2024	23/06/2017																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																													
RENAULT		MASTER																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VF1VB000957426346		N1	CTTE																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																													
VBHM9TMWB33063C3T0		GO																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																															
98427																																																																																															
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																															
<div>EN-103-PA CT:11/01/2028 POLLU:11/01/2027 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1VB000957426346 N° D'IMPRIMÉ : C68679103</div> <div>S013C026 A : 11/01/2028 POLLU:11/01/2027 EN-103-PA</div>																																																																																															
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+7.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1305 daN</td><td></td><td></td><td>1016 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>442 daN</td><td></td><td>413 daN</td><td>379 daN</td><td></td><td>353 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>442 daN</td><td></td><td>413 daN</td><td>379 daN</td><td></td><td>353 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-1.5 %</td><td></td></tr></tbody></table>						G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			3 %		Forces verticales :		1305 daN			1016 daN		Frein de service							Forces de freinage :	442 daN		413 daN	379 daN		353 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	442 daN		413 daN	379 daN		353 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %				-1.5 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+7.6 m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			3 %																																																																																										
Forces verticales :		1305 daN			1016 daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage :	442 daN		413 daN	379 daN		353 daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%) :		7 %			7 %																																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	442 daN		413 daN	379 daN		353 daN																																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																																															
Opacité des fumées(1.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %				-1.5 %																																																																																										