



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318260

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/01/2026		26249819	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/06/2021 : 46059 km / 26/01/2024 : 85947 km			
22/01/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EP-684-AK (F)		06/07/2017		06/07/2017	
Marque		Désignation commerciale			
AUDI		Q3			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WAUZZZ8U0HR049910		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10AUDVP021M645		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
110815					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EP-684-AK CT:22/01/2028					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WAUZZZ8U0HR049910 N° D'IMPRIMÉ : C68318260					
S013C026 A : 22/01/2028 EP-684-AK					
		G AVANT D G ARRIERE D			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : -1.4 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 7 % 5 %			
		Forces verticales : 969 daN 611 daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage : 409 daN 362 daN 230 daN 236 daN			
		Déséquilibre (<20%) : 12 % 3 %			
		Forces de freinage (efficacité) : 409 daN 362 daN 230 daN 236 daN			
		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 78 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %			
		Émissions à l'échappement			
		Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.8 % -0.9 %			