



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318568

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique		04/02/2026	26250125																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D</p> <p>6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AVG</p>																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV</p> <p>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR</p> <p>6.2.4.a.1. PLANCHER : Plancher détérioré AR</p>																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2021 : 98454 km / 15/12/2023 : 113565 km / 12/12/2025 : 128627 km</p>																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
ES-921-VE (F)		07/11/2025	18/12/2017																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C3																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7SXBHW6HT687450		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
SXBHW6/A0SE		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
129450																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																
ES-921-VE CT:03/04/2026		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">1 % 23 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">743 daN 427 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>262 daN</td> <td>212 daN</td> <td>153 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>20 %</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>262 daN</td> <td>212 daN</td> <td>153 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td>65 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.8 % -0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.8 % -1.5 %</td> </tr> </tbody></table>					AVANT	ARRIÈRE				G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 23 %				Forces verticales :	743 daN 427 daN				Frein de service					Forces de freinage :	262 daN	212 daN	153 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :	20 %	6 %			Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	212 daN	153 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 % -0.9 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 % -1.5 %			
	AVANT	ARRIÈRE																																																																														
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 % 23 %																																																																															
Forces verticales :	743 daN 427 daN																																																																															
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	262 daN	212 daN	153 daN	144 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	20 %	6 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	262 daN	212 daN	153 daN	144 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 % -0.9 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 % -1.5 %																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																
N° SÉRIE : VF7SXBHW6HT687450																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : C68318568																																																																																
S013C026 S : 03/04/2026 ES-921-VE																																																																																