



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346823

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		11/02/2026		26250407	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/05/2020 : 110209 km / 23/05/2022 : 124346 km / 11/07/2022 : 126179 km / 21/09/2024 : 142235 km / 26/10/2024 : 143568 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
10/04/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT :		S013C026			
(9)RAISON SOCIALE :		SARL CONTROLE DU GARLABAN			
(3) COORDONNÉES :		323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT :		083F1066			
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EW-291-XL (F)		25/04/2018		06/11/2008	
Marque		Désignation commerciale			
FIAT		500			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZFA31200000229353		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MFT512117257		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
156322					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EW-291-XL CT:10/04/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026 S : 10/04/2026 EW-291-XL			
N° SÉRIE : ZFA31200000229353					
N° D'IMPRIMÉ : C68346823					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		G		D	
		AVANT		ARRIERE	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		13 %		6 %	
Forces verticales :		739 daN		390 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		254 daN		219 daN	
Déséquilibre (<20%) :		14 %		41 %	
Forces de freinage (efficacité) :		254 daN		219 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		59 %		74 daN	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+1.2 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-1.1 %	