



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346823

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		11/02/2026	26250407																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 5.1.3.b.2. ROULEMENT : Roulement de roue trop serré, bloqué ARG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		10/04/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 083F1066																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
EW-291-XL (F)	25/04/2018	06/11/2008																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
FIAT	500																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
ZFA31200000229353	M1	VP																																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																																								
MFT512117257	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
156322																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
EW-291-XL CT:10/04/2026																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA31200000229353 N° D'IMPRIMÉ : C68346823																																																																																									
S013C026 S : 10/04/2026 EW-291-XL																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="4">13 %</td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">739 daN</td> <td>390 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254 daN</td> <td></td> <td>219 daN</td> <td>124 daN</td> <td>74 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>14 %</td> <td></td> <td></td> <td>41 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>254 daN</td> <td></td> <td>219 daN</td> <td>124 daN</td> <td>74 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td>59 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.2 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>							AVANT		ARRIÈRE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %				6 %	Forces verticales :	739 daN				390 daN	Frein de service						Forces de freinage :	254 daN		219 daN	124 daN	74 daN	Déséquilibre (<20%) :		14 %			41 %	Forces de freinage (efficacité) :	254 daN		219 daN	124 daN	74 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.2 %						Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %						-1.1 %					
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	13 %				6 %																																																																																				
Forces verticales :	739 daN				390 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	254 daN		219 daN	124 daN	74 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		14 %			41 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN		219 daN	124 daN	74 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.2 %																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 %																																																																																									
-1.1 %																																																																																									