



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318361

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																	
Contrôle technique périodique		27/01/2026		26249920																																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV, AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2022 : 18642 km																																																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																																					
26/03/2026																																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																																					
Contre-visite																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																																	
EW-499-DL (F)		05/07/2022		29/03/2018																																																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																																																			
SKODA		FABIA																																																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																																	
TMBEA6NJ4JZ158975		M1		VP																																																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																																																			
M10SKDVP0130174		ES																																																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																			
108579																																																																																																																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																																					
EW-499-DL CT:26/03/2026																																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : TMBEA6NJ4JZ158975 N° D'IMPRIMÉ : C68318361																																																																																																																					
S013C026 S : 26/03/2026 EW-499-DL																																																																																																																					
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>14 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>655 daN</td><td></td><td></td><td>441 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>239 daN</td><td></td><td>210 daN</td><td>139 daN</td><td></td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>239 daN</td><td></td><td>210 daN</td><td>139 daN</td><td></td><td>146 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>66 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0.05 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.998</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.5 %</td><td></td><td>-1.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.8 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-2.8 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			14 %		Forces verticales :		655 daN			441 daN		Frein de service							Forces de freinage :	239 daN		210 daN	139 daN		146 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %			5 %		Forces de freinage (efficacité) :	239 daN		210 daN	139 daN		146 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %				-2.8 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.6 m/km																																																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			14 %																																																																																																																
Forces verticales :		655 daN			441 daN																																																																																																																
Frein de service																																																																																																																					
Forces de freinage :	239 daN		210 daN	139 daN		146 daN																																																																																																															
Déséquilibre (<20%) :		13 %			5 %																																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	239 daN		210 daN	139 daN		146 daN																																																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.05 %																																																																																																																				
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																																																				
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.998																																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.1 %																																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.8 %				-2.8 %																																																																																																																