



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318452

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique		30/01/2026	26250010																																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																														
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		29/03/2026																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 013C1620																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																														
EX-434-QC (F)	06/05/2022	28/05/2018																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																															
FORD	KUGA																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
WF0AXXWPMAHC19135	M1	VP																																																																																														
Type / CNIT	Energie																																																																																															
M10FRDVP205X204	GO																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																
198008																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																																
EX-434-QC CT:29/03/2026																																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S013C026	S013C026																																																																																															
N° SÉRIE : WF0AXXWPMAHC19135	EX-434-QC																																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : G68218452																																																																																																
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.8 m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">0 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">1015 daN</td> <td>691 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td></td> <td>284 daN</td> <td>198 daN</td> <td>187 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">12 %</td> <td colspan="2"></td> <td>6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>361 daN</td> <td></td> <td>311 daN</td> <td>205 daN</td> <td>182 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td colspan="4">62 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="5">Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.5 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:3.88 m-1 C2:4.06 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.7 %</td> <td>-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-3.6 %</td> <td>-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>								AVANT		ARRIERE				G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %				1 %	Forces verticales :	1015 daN				691 daN	Frein de service						Forces de freinage :	320 daN		284 daN	198 daN	187 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %				6 %	Forces de freinage (efficacité) :	361 daN		311 daN	205 daN	182 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	62 %					Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %					Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:3.88 m-1 C2:4.06 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %				-4.0 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %				-2.2 %
	AVANT		ARRIERE																																																																																													
	G	D	G	D																																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %				1 %																																																																																											
Forces verticales :	1015 daN				691 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	320 daN		284 daN	198 daN	187 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	12 %				6 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	361 daN		311 daN	205 daN	182 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	62 %																																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C1:3.88 m-1 C2:4.06 m-1																																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %				-4.0 %																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %				-2.2 %																																																																																											