



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318452

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		30/01/2026		26250010	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
29/03/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1620					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
EX-434-QC (F)		06/05/2022		28/05/2018	
Marque		Désignation commerciale			
FORD		KUGA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WF0AXXWPMABC19135		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10FRDVP205X204		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
198008					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
EX-434-QC CT:29/03/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0AXXWPMABC19135 N° D'IMPRIMÉ : C68318452		S013C026 S : 29/03/2026 EX-434-QC			
		Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/03/2022 : 95815 km / 14/03/2024 : 154053 km			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%) : Forces verticales : Frein de service Forces de freinage : Déséquilibre (<20%) : Forces de freinage (efficacité) : Taux d'efficacité global (≥58 %) : 62 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:3.88 m-1 C2:4.06 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.6 %			
		AVANT D G D ARRIERE G D 6 % -4.0 % -2.2 %			