



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318355

| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | | |
|--|--|----------------------------------|-------------|----------|----------------|----------|
| Contrôle technique périodique | 27/01/2026 | 26249914 | | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | | |
| Défavorable pour défaillances majeures | Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/08/2022 : 64482 km / 19/08/2024 : 97168 km | | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | |
| 26/03/2026 | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | |
| Contre-visite | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0364 | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | |
| EZ-019-VY (F) | 16/11/2021 | 21/08/2018 | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | |
| PEUGEOT | 308 | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | |
| VF3LBYHYPJS329847 | M1 | VP | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | |
| M10PGTVP071T876 | GO | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| 115277 | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | |
| EZ-019-VY CT:26/03/2026 | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | | |
| N° SÉRIE : VF3LBYHYPJS329847 | | | | | | |
| N° D'IMPRIMÉ : C68318355 | | | | | | |
| S013C026 S : 26/03/2026 EZ-019-VY | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +1.1 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 7 % | | | 3 % | |
| Forces verticales : | | 802 daN | | | 501 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 273 daN | | 283 daN | 179 daN | | 184 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 4 % | | | 3 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 273 daN | | 283 daN | 179 daN | | 184 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 70 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 25 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | C1:<0.1 m-1 | | C2:<0.1 m-1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | -4.0 % | | -0.6 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -3.6 % | | -1.4 % | | | |