



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679116

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		12/01/2026		26249424																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2237 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD																																																																																							
11/03/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/10/2022 : 90479 km / 30/09/2024 : 130743 km																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
FB-344-DB (F)		07/05/2021		17/10/2018																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
FORD		C-MAX																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
WF0VXXGCEVJB54026		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10FRDVP266H102		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
154606																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
FB-344-DB CT:11/03/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0VXXGCEVJB54026 N° D'IMPRIMÉ : C68679116																																																																																									
S013C026 S : 11/03/2026 FB-344-DB																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-3.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>0 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>848 daN</td><td></td><td></td><td>561 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>297 daN</td><td>276 daN</td><td>175 daN</td><td></td><td>174 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>297 daN</td><td>276 daN</td><td>175 daN</td><td></td><td>174 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-0.4 %</td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			0 %		Forces verticales :		848 daN			561 daN		Frein de service							Forces de freinage :	297 daN	276 daN	175 daN		174 daN		Déséquilibre (<20%) :		8 %		1 %			Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	276 daN	175 daN		174 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-0.6 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.4 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			0 %																																																																																				
Forces verticales :		848 daN			561 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	297 daN	276 daN	175 daN		174 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :		8 %		1 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	276 daN	175 daN		174 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %		-0.6 %																																																																																						