



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679443

| | | | | | |
|--|------------------------------|---|----------------------------|----------|----------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | |
| Contrôle technique périodique | | 21/01/2026 | 26249749 | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | |
| Favorable | | Défaillances mineures : 0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD | | | |
| (8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | 20/01/2028 | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | Contrôle technique périodique | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : S013C026 | | | | | |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÉMENT : 083F1066 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | |
| FD-278-NP (F) | 06/06/2023 | 01/02/2019 | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | |
| OPEL | GRANDLAND X | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | |
| W0VZJEHZXKS066590 | M1 | VP | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | |
| M10PELVP563N460 | GO | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | |
| Certificat d'immatriculation | | | | | |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | |
| 211100 | | AVANT | ARRIÈRE | G | D |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | Ripage (-8 à +8 m/km) : -0.5 m/km | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 2 % | | | |
| DATE : | | 6 % | | | |
| N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : | | Forces verticales : 1000 daN | | | |
| | | 603 daN | | | |
| | | Frein de service Forces de freinage : 374 daN Déséquilibre ($<20\%$) : 5 % Forces de freinage (efficacité) : 374 daN Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) : 71 % | | | |
| | | Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 21 % | | | |
| | | Émissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1 | | | |
| | | Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.5 % | | | |
| | | -1.0 % -2.6 % | | | |
| FD-278-NP CT:20/01/2028 | | N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : W0VZJEHZXKS066590 N° D'IMPRIMÉ : C68679443 | | | |
| | | S013C026 A : 20/01/2028 FD-278-NP | | | |