



N° D'IMPRIMÉ C 68318511

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		03/02/2026		26250069																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.10.d.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Niveau du liquide de frein sous la marque MIN 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD																																																																																																					
02/04/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/07/2020 : 70826 km / 19/06/2023 : 105884 km / 13/06/2025 : 153929 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
FF-383-PZ (F)		02/02/2022		23/04/2019																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
PEUGEOT		308																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF3LCYHZSKS139184		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10PGTVP076M803		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
167605																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
FF-383-PZ CT:02/04/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3LCYHZSKS139184 N° D'IMPRIMÉ : C68318511																																																																																																							
S013C026 S : 02/04/2026 FF-383-PZ																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>30 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>852 daN</td><td></td><td></td><td>589 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>300 daN</td><td>282 daN</td><td>209 daN</td><td></td><td>213 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>300 daN</td><td>282 daN</td><td>209 daN</td><td></td><td>213 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>23 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.2 %</td><td></td><td>+0.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.4 %</td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			30 %		Forces verticales :		852 daN			589 daN		Frein de service							Forces de freinage :	300 daN	282 daN	209 daN		213 daN		Déséquilibre (<20%) :		6 %		2 %			Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	282 daN	209 daN		213 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.6 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-2.3 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			30 %																																																																																																		
Forces verticales :		852 daN			589 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	300 daN	282 daN	209 daN		213 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		6 %		2 %																																																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN	282 daN	209 daN		213 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.6 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-2.3 %																																																																																																				