



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68679080

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		09/01/2026		26249388																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/06/2023 : 54164 km / 02/06/2025 : 97276 km</p>																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
08/03/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
FF-474-TX (F)		06/11/2025		29/04/2019																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN		C3																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF7SXYHYPKT571711		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10CTRP071G416		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																																							
107805																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
FF-474-TX CT:08/03/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7SXYHYPKT571711 N° D'IMPRIMÉ : C68679080																																																																																																							
S013C026 26249388 XXXXXXXXXX																																																																																																							
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>744 daN</td><td></td><td></td><td>417 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>275 daN</td><td></td><td>270 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>275 daN</td><td></td><td>270 daN</td><td>149 daN</td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td>+1.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-2.7 %</td><td></td><td>-2.7 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			11 %		Forces verticales :		744 daN			417 daN		Frein de service							Forces de freinage :	275 daN		270 daN	149 daN		150 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			1 %		Forces de freinage (efficacité) :	275 daN		270 daN	149 daN		150 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+1.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			11 %																																																																																																		
Forces verticales :		744 daN			417 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	275 daN		270 daN	149 daN		150 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			1 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN		270 daN	149 daN		150 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+1.2 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-2.7 %																																																																																																				