



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318282

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26249841
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
22/03/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 013C1474		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FH-389-XA (F)	27/09/2022	16/07/2019
Marque	Désignation commerciale	
DS	DS 3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SAHNPSKW503047	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CPFVP000J337	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
92498	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

FH-389-XA
CT:22/03/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7SAHNPSKW503047
N° D'IMPRIMÉ : C68318282

S013C026
S : 22/03/2026
FH-389-XA

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :			-1.3 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		8 %	
Forces verticales :		761 daN		433 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :	224 daN		209 daN	155 daN	142 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %			9 %
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN		209 daN	155 daN	142 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %				
Frein de stationnement					
Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %		CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) : 0.998	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 %			-0.9 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : +0.7 %				+0.7 %	