



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318270

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/01/2026		26249829	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/01/2028					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contrôle technique périodique					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FN-072-KY (F)		13/07/2022		31/01/2020	
Marque		Désignation commerciale			
BMW		SERIE X			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WBAYH110705P92910		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10BMWVP0654837		ES			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
57683					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FN-072-KY CT:22/01/2028					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WBAYH110705P92910 N° D'IMPRIMÉ : C68318270					
S013C026 26249829 XXXXXXXXXX					
		G AVANT D G ARRIERE D			
		Ripage (-8 à +8 m/km) : -4.7 m/km			
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 2 %			
		Forces verticales : 831 daN 594 daN			
		Frein de service			
		Forces de freinage : 229 daN 212 daN 194 daN 186 daN			
		Déséquilibre (<20%) : 8 % 5 %			
		Forces de freinage (efficacité) : 247 daN 267 daN 169 daN 162 daN			
		Taux d'efficacité global (≥58 %) : 59 %			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %			
		Émissions à l'échappement			
		CO ralenti (≤0.3 %) : 0.13 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.006			
		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.5 % -1.1 %			
		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.6 % -2.7 %			