



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346680

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/02/2026	26250264
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
08/04/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 013C0416		
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FQ-036-KM (F)	14/09/2020	11/06/2020
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C5 AIRCROSS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR7ACYHZRLL018123	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP078N840	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
129883	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

FQ-036-KM
CT:08/04/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VR7ACYHZRLL018123
N° D'IMPRIMÉ : C68346680

S013C026
S : 08/04/2026
FQ-036-KM

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
G	D	G	D		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			5 %
Forces verticales :		919 daN			664 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	303 daN		297 daN	221 daN	236 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		2 %			7 %
Forces de freinage (efficacité) :	303 daN		297 daN	221 daN	236 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	25 %				
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %			-1.1 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %			-1.5 %	