



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68207353

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		05/03/2026		26251200																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AR																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG																																																																																														
04/05/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/08/2024 : 85517 km / 26/09/2025 : 117564 km																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
FS-878-AW (F)		13/10/2021		12/08/2020																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT		TRAFIC																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF1FL000365379880		N1		CTTE																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
N10RENT942Y182		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
122674																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
FS-878-AW CT:04/05/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1FL000365379880 N° D'IMPRIMÉ : C68207353																																																																																																
S013C026 S : 04/05/2026 FS-878-AW																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td colspan="2">+0.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td colspan="2">2 %</td><td></td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td colspan="2">1123 daN</td><td></td><td colspan="2">785 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>416 daN</td><td>384 daN</td><td>300 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>416 daN</td><td>384 daN</td><td>300 daN</td><td></td><td>289 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.4 %</td><td colspan="4">-2.7 %</td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			7 %		Forces verticales :		1123 daN			785 daN		Frein de service							Forces de freinage :	416 daN	384 daN	300 daN		289 daN		Déséquilibre (<20%) :		8 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	416 daN	384 daN	300 daN		289 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.7 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.1 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			7 %																																																																																											
Forces verticales :		1123 daN			785 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	416 daN	384 daN	300 daN		289 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		8 %			4 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	416 daN	384 daN	300 daN		289 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1																																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.7 %																																																																																													