



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318665

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		06/02/2026		26250222																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0036 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l' échappement Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/12/2024 : 121273 km / 13/01/2026 : 151175 km																																																																																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																		
05/04/2026																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																		
Contre-visite																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																		
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																		
SIGNATURE :																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																		
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																														
FW-045-KS (F)		12/01/2021		12/01/2021																																																																														
Marque		Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT		3008																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																														
VF3M4DGZULS320772		M1		VP																																																																														
Type / CNIT		Energie																																																																																
M10PGTVP085G860		EE																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																		
151181																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																		
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																		
FW-045-KS CT:05/04/2026																																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3M4DGZULS320772 N° D'IMPRIMÉ : C68318665																																																																																		
S013C026 26250222 XXXXXXXXXX																																																																																		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-5.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1028 daN</td><td></td><td></td><td>768 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>313 daN</td><td></td><td>357 daN</td><td>263 daN</td><td></td><td>255 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>313 daN</td><td></td><td>357 daN</td><td>263 daN</td><td></td><td>255 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+1.5 %</td><td colspan="4">+0.8 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			6 %		Forces verticales :		1028 daN			768 daN		Frein de service							Forces de freinage :	313 daN		357 daN	263 daN		255 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	313 daN		357 daN	263 daN		255 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.5 %		+0.8 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.5 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			6 %																																																																													
Forces verticales :		1028 daN			768 daN																																																																													
Frein de service																																																																																		
Forces de freinage :	313 daN		357 daN	263 daN		255 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		13 %			4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	313 daN		357 daN	263 daN		255 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																	
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.5 %		+0.8 %																																																																															