



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318381

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	28/01/2026	26249940
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
27/03/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 013C0416		
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GC-513-QV (F)	27/10/2021	27/10/2021
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	5008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3MCYHZMMS199942	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP129P874	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
89304	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

GC-513-QV
CT:27/03/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF3MCYHZMMS199942
N° D'IMPRIMÉ : C68318381

S013C026
S : 27/03/2026
GC-513-QV

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT	ARRIÈRE		
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		0 %	
Forces verticales :		861 daN		688 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	284 daN		316 daN	222 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		11 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	284 daN		316 daN	222 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	28 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m^{-1})	C5: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C6: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	C7: $<0.1 \text{ m}^{-1}$	Moyenne: $<0.1 \text{ m}^{-1}$
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.2 %		+1.2 %	