

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26249940				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/11/2025 : 87763 km					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
27/03/2026							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT :	S013C026						
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN						
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT :	013C0416						
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
GC-513-QV (F)	27/10/2021	27/10/2021					
Marque	Désignation commerciale						
PEUGEOT	5008						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VF3MCYHZMMS199942	M1	VP					
Type / CNIT	Energie						
M10PGTVP129P874	GO						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
89304							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :							
GC-513-QV CT:27/03/2026							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3MCYHZMMS199942 N° D'IMPRIMÉ : C68318381							
S013C026 S : 27/03/2026 GC-513-QV							
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +0.4 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 0 % Forces verticales : 861 daN 688 daN Frein de service Forces de freinage : 284 daN 316 daN 225 daN 222 daN Déséquilibre (<20%) : 11 % 2 % Forces de freinage (efficacité) : 284 daN 316 daN 225 daN 222 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 67 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1 1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.2 % +1.2 %					