



N° D'IMPRIMÉ C 60626085

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

| | | | | | |
|--|--|--|-------------|----------------------------------|------------------|
| TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE | | DATE DU CONTRÔLE | | N° DU PROCÈS-VERBAL | |
| Contrôle volontaire total | | 22/01/2026 | | 26026711 | |
| FONCTIONS CONTRÔLÉES | | DÉFAILLANCES CONSTATÉES | | | |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | | Défaillances mineures : 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416 | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | | Date d'immatriculation | | Date de 1ère mise en circulation | |
| GJ-575-VF (F) | | 30/09/2022 | | 30/09/2022 | |
| Marque | | Désignation commerciale | | | |
| PEUGEOT | | 308 | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | | (5) Catégorie internationale | | Genre | |
| VR3FCYHZLNY606057 | | M1 | | VP | |
| Type / CNIT | | Energie | | | |
| M10PGTVP1763271 | | GO | | | |
| Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation | | | | | |
| KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | |
| 148256 | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | |
| | | AVANT | | ARRIERE | |
| | | G | D | G | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -0.7 m/km | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 2 % | | 9 % | |
| Forces verticales : | | 865 daN | | 575 daN | |
| Frein de service | | | | | |
| Forces de freinage : | | 335 daN | 302 daN | 209 daN | 200 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 10 % | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | | 335 daN | 302 daN | 209 daN | 200 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | | 72 % | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 28 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | |
| Opacité des fumées(0.51 m-1) | | C2:<0.1 m-1 | C3:<0.1 m-1 | C4:<0.1 m-1 | Moyenne:<0.1 m-1 |
| | | 1 | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -1.1 % | | -0.9 % | |