



N° D'IMPRIMÉ C 60626109

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle volontaire total		19/02/2026		26026735																																																													
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																															
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 3.2.1.a.3. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces : visibilité fortement entravée AR Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR, AVD 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVD 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures AR Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																	
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
GR-946-DC (F)		11/09/2023		11/09/2023																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
MG		MG4 ELECTRIC																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
LSJWH4096PN154393		M1		VP																																																													
Type / CNIT		Energie																																																															
M10MG0VP000D054		EL																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																	
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
31232		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>854 daN</td><td></td><td>889 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>243 daN</td><td>279 daN</td><td>304 daN</td><td>274 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td>10 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>243 daN</td><td>279 daN</td><td>304 daN</td><td>274 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">31 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.6 %</td><td colspan="2">-1.4 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		4 %	Forces verticales :		854 daN		889 daN	Frein de service					Forces de freinage :	243 daN	279 daN	304 daN	274 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %		10 %	Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	279 daN	304 daN	274 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.2 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		4 %																																																													
Forces verticales :		854 daN		889 daN																																																													
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	243 daN	279 daN	304 daN	274 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :		13 %		10 %																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN	279 daN	304 daN	274 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-1.4 %																																																														