



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68318645

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		05/02/2026		26250202	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences C</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé ARG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AVD, ARG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2020 : 106632 km / 29/06/2022 : 117307 km / 01/07/2024 : 129070 km</p>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
04/04/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
506 BTC 13 (F)		02/02/2009		07/04/2008	
Marque		Désignation commerciale			
FORD		FIESTA			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WF0HXXGAJH8R88793		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MFD50E2C3146		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
136099					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

506 BTC 13

CT:04/04/2026

N° D'AGRÈMENT : S013C026

N° SÉRIE : WF0HXXGAJH8R88793

N° D'IMPRIMÉ : C68318645

S013C026

S : 04/04/2026

506 BTC 13

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE
					D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		4 %			17 %
Forces verticales :		697 daN			421 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	243 daN		224 daN	152 daN	141 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %			8 %
Forces de freinage (efficacité) :	243 daN		224 daN	152 daN	141 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.8 %		+2.0 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %		