



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68206963

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/02/2026		26250811	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
22/04/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
AK-442-QN (F)		01/04/2025		28/09/2006	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C3			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7FC8HZC28703427		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MCT5002PY980		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
257312					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
AK-442-QN CT:22/04/2026					
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7FC8HZC28703427 N° D'IMPRIMÉ : C68206963					
S013C026 26250811 XXXXXXXXXX					
		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C, AR 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/03/2019 : 167960 km / 29/11/2019 : 172086 km / 22/06/2020 : 173898 km / 17/02/2022 : 209014 km / 05/02/2024 : 233213 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +1.7 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 0 % 1 % Forces verticales : 698 daN 417 daN Frein de service Forces de freinage : 252 daN 246 daN 148 daN 152 daN Déséquilibre (<20%) : 3 % 3 % Forces de freinage (efficacité) : 252 daN 246 daN 148 daN 152 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 71 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(2.54 m-1) C1:2.55 m-1 C2:2.6 m-1 C3:2.36 m-1 Moyenne:2.51 m-1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.1 % -2.9 %			