PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205572

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	11/03/2026	26251399

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S013C026

(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8
13821 LA PENNE S/ H.
Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 013C0416

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BW-065-MG (F)	15/12/2023	12/06/2008

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	407

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF36DRHRJ21744954	M1	VP

Type / CNIT	Energie
MPE7512PB257	GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD

Défaillances mineures :
1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , ARD, AVD, ARG
6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/06/2020 : 144027 km / 25/06/2020 : 144028 km / 04/07/2022 : 158130 km / 12/07/2022 : 158163 km / 24/11/2023 : 162841 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

174503

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		3 %	
Forces verticales :	1020 daN			593 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	374 daN	347 daN	227 daN	224 daN
Déséquilibre (<20%) :	8 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	374 daN	347 daN	227 daN	224 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 72 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-1.5 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-1.7 %	

BW-065-MG

CT:10/05/2026

N° D'AGRÉMENT : S013C026

N° SÉRIE : VF36DRHRJ21744954

N° D'IMPRIMÉ : C68205572

S013C026
S : 10/05/2026
BW-065-MG