

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	19/02/2026	26250688					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif ARD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation						
18/04/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/02/2019 : 103681 km / 15/03/2019 : 104822 km / 09/03/2021 : 133683 km / 09/03/2023 : 156554 km / 07/03/2025 : 172946 km						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGRÈMENT : S013C026							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR							
N° D'AGRÈMENT : 013C1620							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays CR-929-YK (F)	Date d'immatriculation 17/10/2014	Date de 1ère mise en circulation 20/03/2013					
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CC8HR0DY006034	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP					
Type / CNIT M10PGTVP005E406	Energie GO						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
183832							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 						
CR-929-YK CT:18/04/2026							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CC8HR0DY006034 N° D'IMPRESSIÉ : C68347104	S013C026 S : 18/04/2026 CR-929-YK						
G AVANT D G ARRIERE D							
Ripage (-8 à +8 m/km) : -4.5 m/km							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : 3 % 1 %							
Forces verticales : 711 daN 424 daN							
Frein de service							
Forces de freinage : 239 daN 229 daN 160 daN 128 daN							
Déséquilibre (<20%) : 5 % 20 %							
Forces de freinage (efficacité) : 239 daN 229 daN 160 daN 128 daN							
Taux d'efficacité global ($\geq 58 \%$) : 66 %							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18 \%$) : 21 %							
Émissions à l'échappement							
Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:0.37 m-1 C3:0.25 m-1 C4:0.22 m-1 Moyenne:0.28 m-1							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.9 % -0.8 %							