



**PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto
Sécurité**

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68346876

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/02/2026	26250460
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		
Défavorable pour défaillances majeures		
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		
11/04/2026		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		
Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S013C026		
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN		
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98		

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 013C0416		
SIGNATURE :		

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CS-465-RH (F)	10/04/2013	10/04/2013
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	CLIO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF15R5A0H48758221	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENVP3158908	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
191630	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

CS-465-RH
CT:11/04/2026
N° D'AGRÉMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF15R5A0H48758221
N° D'IMPRIMÉ : C68346876

S013C026
S : 11/04/2026
CS-465-RH

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT	ARRIÈRE		
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) : +5.0 m/km					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 8 % 10 %					
Forces verticales : 742 daN 409 daN					
Frein de service					
Forces de freinage :	279 daN	263 daN	184 daN	158 daN	
Déséquilibre (<20%) :	6 %			15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	263 daN	184 daN	158 daN	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	76 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 27 %					
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -2.2 %					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.2 % -1.6 %					