



N° D'IMPRIMÉ C 69185069

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		17/03/2026		26251572																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2562																																																																																														
16/05/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/01/2019 : 63799 km / 23/01/2020 : 75023 km / 22/01/2021 : 91562 km / 17/01/2022 : 112291 km / 08/02/2022 : 113851 km / 12/01/2023 : 133563 km / 15/01/2024 : 156598 km / 09/01/2025 : 176250 km																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
DC-059-QX (F)		21/07/2025		30/01/2014																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
PEUGEOT		208																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF3CC8HR0DW082780		N1		CTTE																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10PGTVP0066178		GO																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
182606		<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-4.4 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>716 daN</td><td></td><td></td><td>424 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>265 daN</td><td>244 daN</td><td>178 daN</td><td></td><td>159 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>11 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>265 daN</td><td>244 daN</td><td>178 daN</td><td></td><td>159 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>74 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>22 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:0.24 m-1</td><td>C3:0.13 m-1</td><td>C4:0.1 m-1</td><td>Moyenne:0.16 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+1.0 %</td><td></td><td></td><td>+2.0 %</td><td></td><td></td></tr></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			12 %		Forces verticales :		716 daN			424 daN		Frein de service							Forces de freinage :	265 daN	244 daN	178 daN		159 daN		Déséquilibre (<20%) :		8 %			11 %		Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	244 daN	178 daN		159 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.24 m-1	C3:0.13 m-1	C4:0.1 m-1	Moyenne:0.16 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %			+2.0 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.4 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			12 %																																																																																											
Forces verticales :		716 daN			424 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	265 daN	244 daN	178 daN		159 daN																																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		8 %			11 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	265 daN	244 daN	178 daN		159 daN																																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	74 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.24 m-1	C3:0.13 m-1	C4:0.1 m-1	Moyenne:0.16 m-1																																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %			+2.0 %																																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
DC-059-QX CT:16/05/2026																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3CC8HR0DW082780 N° D'IMPRIMÉ : C69185069		S013C026 S : 16/05/2026 DC-059-QX																																																																																														