



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68205569

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		11/03/2026		26251396																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.g.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.3.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
10/05/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DG-230-RR (F)		16/06/2014		18/08/2000																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		XSARA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF7N0LFXF36979719		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
MCT1201GZ111		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
123125																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
DG-230-RR CT:10/05/2026																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7N0LFXF36979719 N° D'IMPRIMÉ : C68205569																																																																																
S013C026 S : 10/05/2026 DG-230-RR																																																																																
		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/05/2020 : 100548 km / 11/05/2022 : 105577 km / 13/05/2024 : 111568 km / 29/05/2024 : 111688 km																																																																														
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-10.8 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td>6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>694 daN</td><td></td><td>428 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>241 daN</td><td>227 daN</td><td>125 daN</td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td>11 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>241 daN</td><td>227 daN</td><td>125 daN</td><td>140 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">65 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">22 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td><td>0.04 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.010</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.3 %</td><td></td><td>+0.0 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.6 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.8 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		6 %	Forces verticales :		694 daN		428 daN	Frein de service					Forces de freinage :	241 daN	227 daN	125 daN	140 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		11 %	Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	227 daN	125 daN	140 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.5 %) :	0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.010	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		+0.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-10.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		6 %																																																																												
Forces verticales :		694 daN		428 daN																																																																												
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	241 daN	227 daN	125 daN	140 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :		6 %		11 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	227 daN	125 daN	140 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (≤0.5 %) :	0.04 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.010																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.3 %		+0.0 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.6 %		-4.0 %																																																																													