



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68207402

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		06/03/2026		26251249																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures																																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AV																																																																																							
05/05/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/08/2018 : 70247 km / 02/09/2020 : 101948 km / 22/09/2022 : 133861 km / 18/03/2025 : 165556 km Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag TAKATA conducteur . Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
DL-578-EV (F)		06/11/2018		24/10/2014																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
SEAT		TOLEDO																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VSSZZZNHZF1011866		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10SETVP002T459		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
176212																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
DL-578-EV CT:05/05/2026																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VSSZZZNHZF1011866 N° D'IMPRIMÉ : C68207402																																																																																									
S013C026 S : 05/05/2026 DL-578-EV																																																																																									
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>777 daN</td><td></td><td></td><td>480 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>294 daN</td><td></td><td>282 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>5 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>294 daN</td><td></td><td>282 daN</td><td>162 daN</td><td></td><td>176 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>25 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.8 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.8 %</td><td></td><td>-1.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			3 %		Forces verticales :		777 daN			480 daN		Frein de service							Forces de freinage :	294 daN		282 daN	162 daN		176 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	294 daN		282 daN	162 daN		176 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-2.1 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-1.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.7 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			3 %																																																																																				
Forces verticales :		777 daN			480 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	294 daN		282 daN	162 daN		176 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		5 %			8 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	294 daN		282 daN	162 daN		176 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-2.1 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-1.0 %																																																																																						